




DECRETO  /2021/ADSP-MTMI

**IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che a seguito dell'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Gioia Tauro, l'Ente ha sottoscritto con il comune di Gioia Tauro un atto perequativo per le aree a sud del porto con destinazione non compatibili con le previsioni del Piano Strutturale del Comune di Gioia Tauro e quelle del PRP del porto di Gioia Tauro. Tra gli interventi perequativi condivisi dai due enti era previsto l'adeguamento della viabilità lungo il canale Budello;
- DATO ATTO** che l'Ente ha previsto nel POT 2021/2023 la realizzazione dell'intervento: "Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)" per un importo complessivo dell'opera di € 500.000,00;

**DATO ATTO**

che il Comune di Gioia Tauro ha redatto, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, lo studio di fattibilità tecnico economico per i lavori di "Riqualficazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro" approvato con delibera di giunta comunale n. 110 del 16/06/2021;

**VISTO**

il relativo quadro economico di progetto, approvato con delibera di giunta comunale n. 110 del 16/06/2021 di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO DELLA SPESA</b>					
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>				
1			Lavori a base d'asta		382.000,00 €
2			Oneri aggiuntivi per la sicurezza		11.460,00 €
3			<b>Importo complessivo dell'appalto</b>		<b>393.460,00 €</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>				
1	Spese Tecniche relative, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità.	43.280,60 €			
2	Incentivo al R.U.P. art. 113 del D. Lgs n. 50 del 2016 (2%)	7.869,20 €			
3	Cassa di previdenza sulle competenze tecniche 4%	1.731,22 €			
4	Spese AVCP Imprevisti e spese di pubblicazione	4.410,37 €			
	<b>TOTALE PARZIALE SPESE GENERALI</b>	<b>57.291,39 €</b>			
	I.V.A. ed eventuali altre imposte				
	* I.V.A. sui lavori (10%)		A3		39.346,00 €
	* I.V.A. sulle competenze tecniche e su Cassa di Previdenza (22%) (B1 + B3)				9.902,60 €
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>				<b>106.540,00 €</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO:</b>				<b>500.000,00 €</b>

**PRESO ATTO**

della convenzione sottoscritta in data 31.08.2021 tra codesta Autorità di sistema Portuale, in qualità di soggetto erogatore, e il Comune di Gioia Tauro, in qualità di soggetto beneficiario e attuatore dell'intervento di che trattasi;

**PRESO ATTO**

dell'impegno assunto dall' ADSP MTMI a corrispondere al Beneficiario il contributo massimo di euro 500.000,00, nelle forme e modalità stabilite dall'art 6 della Convenzione sopra richiamata e parte integrante del presente provvedimento;

**PRESO ATTO**

ancora degli obblighi assunti dal Comune di Gioia Tauro a realizzare l'intervento di Riqualficazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro;

**DATO ATTO**

che con nota Protocollo 2021/43228 del 16.11.2021 il Responsabile del IV settore LL.PP del Comune di Gioia Tauro, Arch. Francesco Carpinelli, ha informato questa Autorità di Sistema Portuale che il progetto esecutivo dell'intervento di che trattasi sarà nell'immediatezza approvato e che pertanto presumibilmente entro il 15/12/2021 i lavori dell'intervento di che trattasi saranno affidati;

**RITENUTO**

necessario procedere ad impegnare le somme da concedere in contributo al soggetto beneficiario ed attuatore di cui alla convenzione sottoscritta tra l'Autorità di Sistema Portuale – MTMI e il Comune di Gioia Tauro per la

realizzazione dell'intervento "Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)";

### DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Che la convenzione sottoscritta in data 31.08.2021 tra codesta Autorità di sistema Portuale, in qualità di soggetto erogatore, e il Comune di Gioia Tauro, in qualità di soggetto beneficiario e attuatore dell'intervento è parte integrante del presente provvedimento, così come la nota Protocollo 2021/43228 del 15.11.2021 del Comune di Gioia Tauro e il quadro economico di spesa approvato per l'intervento di che trattasi con delibera di giunta comunale n. 110 del 16/06/2021.

Di impegnare la somma di € 500.000,00 (Euro Cinquecentomila/00) da concedere in contributo al Comune di Gioia Tauro in qualità di soggetto attuatore dell'intervento denominato "Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro".

Di individuare quale Responsabile del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure inerenti il monitoraggio e la rendicontazione della spesa sul contributo, per l'intervento di che trattasi, l'Ing. Maria Carmela De Maria.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 14 DIC. 2021

**IL DIRIGENTE AREA TECNICA**

Ing. Maria Carmela De Maria

**IL SEGRETARIO GENERALE**

CA (CP) Pietro Preziosi

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

**IL PRESIDENTE**

CA (CP) Andrea Agostinelli

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

DI € 500.000,00

UL CAPITOLO CA 2021 P.F. 2021

Gioia Tauro, li 14 DIC. 2021

Il Responsabile del  
Centro di Costo

VISTO, E' ASSUNTO L'IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI  
DELL'ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI  
€ 500.000,00 ( ) SUL  
CAPITOLO CA 2021 P.F. 2021 PER GLI  
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 14 DIC. 2021

Il Responsabile Amministrativo

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 13/12/2021

SETTORE PROPONENTE  
**Ufficio Tecnico**

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

[Handwritten Signature]

OGGETTO: "Lavori di realizzazione dell'intervento: "Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa) " – Contributo Comune Gioia tauro (Soggetto Beneficiario e Attuatore)

SOMMA DA IMPEGNARE € 500.000,00 ( Euro Cinquecentomila/00)

Capitolo 01/10/2021 PP Saldo contabile al 01.01.2021 € 400.000,00  
 Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate € 103522,14  
 Saldo al 13/12/21 € 596477,86

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Lavori di realizzazione dell'intervento: "Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa) – Contributo Comune Gioia tauro (Soggetto Beneficiario e Attuatore)	€ 500.000,00	€ 500.000,00
<b>Totale:</b>	€ 500.000,00	€ 500.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 13/12/21, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)

[Handwritten Signature]

**VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA**

Il Responsabile Amministrativo

[Handwritten Signature]



# COMUNE DI GIOIA TAURO

Città Metropolitana di Reggio Calabria  
SETTORE IV ° LL.PP.

Via Trento 57 – 89013 Gioia Tauro  
PEC: [protocollogioiatauro@amepec.it](mailto:protocollogioiatauro@amepec.it)

Prot. n. del 21/06/2021

Autorità Portuale di Gioia Tauro  
Contrada Lamia  
89013-Gioia Tauro (RC)

Pec: [autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it)

**Oggetto:** “Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro”.

**CUP** C57H21002310001

Con la presente si invia la Delibera n. 110 del 16/06/2021 di approvazione dello studio di fattibilità per l’opera di cui in oggetto prevista nel POT 2021-2023, al punto 9 della sezione intermodalità e logistica, con l’intervento di “*Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)*” per un importo di € 500.000 per l’anno 2021.

Si trasmette altresì copia del progetto approvato, rimanendo in attesa di Vostra nota per stabilire le modalità e gli atti conseguenziale per il proseguio delle attività.

Rappresentando l’urgenza derivante dalla scadenza e fiduciosi della certa disponibilità ed attenzione si rimane in attesa di cortese Vostro riscontro

Si allega: Delibera di approvazione n.110 del 16/06/2021  
Elaborati Progettuali in Pdf

Il Responsabile del IV Settore LL.PP.  
Arch. Francesco Carpinelli

**COMUNE DI GIOIA TAURO**  
Città Metropolitana di Reggio Calabria



**QUADRO ECONOMICO DELLA SPESA**

A		LAVORI				
1				Lavori a base d'asta		382.000,00 €
2				Oneri aggiuntivi per la sicurezza		11.460,00 €
3				<b>Importo complessivo dell'appalto</b>		<b>393.460,00 €</b>
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
1				Spese Tecniche relative, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità.	43.280,60 €	
2				Incentivo al R.U.P. art. 113 del D. Lgs n. 50 del 2016 (2%)	7.869,20 €	
3				Cassa di previdenza sulle competenze tecniche 4%	1.731,22 €	
4				Spese AVCP Imprevisti e spese di pubblicazione	4.410,37 €	
<b>TOTALE PARZIALE SPESE GENERALI</b>					<b>57.291,39 €</b>	
				I.V.A. ed eventuali altre imposte		
				* I.V.A. sui lavori (10%)	A3	39.346,00 €
				* I.V.A. sulle competenze tecniche e su Cassa di Previdenza (22%) (B1 + B3)		9.902,60 €
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>						<b>106.540,00 €</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO:</b>						<b>500.000,00 €</b>

Il Progettista Arch. Francesco CARPINELLI



# COMUNE DI GIOIA TAURO

Città Metropolitana di Reggio Calabria

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 110 DEL 16/06/2021**

**Oggetto : Approvazione studio di fattibilità tecnico economica per i lavori di "Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro ".CUP C57H21002310001**

L'anno duemilaventuno il giorno 16 del mese di **Giugno** alle ore **13.00** presso questa Sede Municipale, sita in via Trento n. 57, per la trattazione dell'argomento in oggetto, si è riunita la Giunta Comunale, appositamente convocata come di seguito:

<b>N.</b>	<b>Cognome Nome</b>	<b>Carica</b>	<b>Presenza</b>
<b>1</b>	<b>ALESSIO ALDO</b>	<b>Sindaco</b>	<b>SI</b>
<b>2</b>	<b>MOLITERNO CARMEN</b>	<b>Vice Sindaco</b>	<b>SI</b>
<b>3</b>	<b>CARLA' MARIA</b>	<b>Assessore</b>	<b>SI</b>
<b>4</b>	<b>IERACE FRANCESCO</b>	<b>Assessore</b>	<b>SI</b>
<b>5</b>	<b>MACINO ANDREA</b>	<b>Assessore</b>	<b>SI</b>
<b>6</b>	<b>VENTINI SABINA</b>	<b>Assessore</b>	<b>SI</b>

*Presenti N. 6, assenti N. 0*

Partecipa alla seduta il Segretario Generale DOTT.SSA MARIA ALATI

Il Sindaco assume la Presidenza e constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ;

### LA GIUNTA COMUNALE

#### **Premesso che:**

- l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha redatto il Piano Operativo Triennale 2021-2023, riferendosi alle attività previste in ciascuno degli scali della circoscrizione portuale di competenza;
- il Piano Operativo è stato redatto tenendo in considerazione il "Patto per lo sviluppo della regione calabria" sottoscritto il 30 aprile 2016 tra il Governo e la Regione Calabria, confluito nell'atto del 27 luglio 2016 "Accordo di Programma di cui all'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241" e di quanto previsto nella nuova programmazione regionale POR 2014-2020, coerentemente con le strategie del PSNPL e dell'allegato 3-bis al DEF 2019;
- che il POT 2021-2023 prevede nella sezione intermodalità e logistica, più precisamente al punto 9:

Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
7 - Reti materiali e viabilità	3,50	2,00	1,50	0,00
8 - Manutenzione impianto di illuminazione lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	0,60	0,20	0,20	0,20
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	0,50	0,50	0,00	0,00
10 - Manutenzione aree a verde	0,20	0,20	0,00	0,00
11 - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	2,00	1,00	1,00	0,00

un intervento di "Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)" per un importo di € 500.000 per l'anno 2021;

**Valutata** l'importanza di procedere alla stesura di uno studio di fattibilità che dia indirizzo alla realizzazione dell'opera prevista dal contributo stabilito dal POT dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

**Considerato** che necessita determinare in tempo celere per rispettare quanto programmato per l'anno 2021;

**Visto** il decreto la sindacale n. 11 del 20/04/2021 con la quale si nominava l'arch. Francesco Carpinelli, istruttore tecnico direttivo per il settore IV lavori pubblici;

**Dato** atto che per i lavori di " *Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro*", oggetto dell'intervento, è stato generato il seguente **CUP**: C57H21002310001;

**Visto** lo studio di fattibilità tecnico economica per i lavori di " *Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro*", redatto dall'arch. Francesco Carpinelli, responsabile del settore IV LL.PP., e precisamente:

TAV.01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA;

TAV.02 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;

TAV.03 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE;

TAV.04 - ELABORATI GRAFICI - SCHEDE DI INTERVENTO

TAV.06 - PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

TAV.07 - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

TAV.08 - QUADRO ECONOMICO

**Visto** che l'importo complessivo dell'intervento risulta essere € 500.000,00 suddiviso dal seguente quadro economico:



<b>A</b>	<b>LAVORI</b>							
1					Lavori a base d'asta		382.000,00 €	
2					Oneri aggiuntivi per la sicurezza		11.460,00 €	
3					<b>Importo complessivo dell'appalto</b>		<b>393.460,00 €</b>	
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>							
1	Spese Tecniche relative, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità.						43.280,60 €	
2	Incentivo al R.U.P. art. 113 del D. Lgs n. 50 del 2016 (2%)						7.869,20 €	
3	Cassa di previdenza sulle competenze tecniche 4%						1.731,22 €	
4	Spese AVCP Imprevisti e spese di pubblicazione						4.410,37 €	
<b>TOTALE PARZIALE SPESE GENERALI</b>							<b>57.291,39 €</b>	
	I.V.A. ed eventuali altre imposte							
	* I.V.A. sui lavori (10%)			A3			39.346,00 €	
	* I.V.A. sulle competenze tecniche e su Cassa di Previdenza (22%) (B1 + B3)						9.902,60 €	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>							<b>106.540,00 €</b>	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO:</b>							<b>500.000,00 €</b>	

**Considerato** che la soluzione progettuale proposta determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare ed il relativo costo previsto e che è sviluppata ad un livello di definizione tale che ogni elemento è identificabile in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo;

**Considerato** che la soluzione progettuale proposta individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. , recante: "Codice dei Contratti Pubblici"

Visto il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006", per la parte ancora in vigore;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

**DELIBERA**

1. di approvare per i motivi esposti in premessa e che si hanno qui per integralmente riportati, il progetto di fattibilità tecnica ed economica avente per i lavori di " *Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro*" per l'importo totale di € 500.000,00, di cui euro 393.460,00 per lavori a base d'asta e per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso) e euro 106.540,00 somme a disposizione dell'amministrazione, redatto all'uopo dal responsabile del settore IV e corredato dai seguenti elaborati:

TAV.01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA;

TAV.02 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;

TAV.03 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE;

TAV.04 - ELABORATI GRAFICI - SCHEDE DI INTERVENTO

TAV.06 - PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

TAV.07 - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

TAV.08 - QUADRO ECONOMICO

Di approvare il seguente quadro economico:

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>					
1				Lavori a base d'asta		382.000,00 €
2				Oneri aggiuntivi per la sicurezza		11.460,00 €
3				<b>Importo complessivo dell'appalto</b>		<b>393.460,00 €</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>					
1	Spese Tecniche relative, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità.				43.280,60 €	
2	Incentivo al R.U.P. art. 113 del D. Lgs n. 50 del 2016 (2%)				7.869,20 €	
3	Cassa di previdenza sulle competenze tecniche 4%				1.731,22 €	
4	Spese AVCP Imprevisti e spese di pubblicazione				4.410,37 €	
	<b>TOTALE PARZIALE SPESE GENERALI</b>				<b>57.291,39 €</b>	
	I.V.A. ed eventuali altre imposte					
	* I.V.A. sui lavori (10%)		A3		39.346,00 €	
	* I.V.A. sulle competenze tecniche e su Cassa di Previdenza (22%) (B1 + B3)				9.902,60 €	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>					<b>106.540,00 €</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO:</b>					<b>500.000,00 €</b>

- Comune di Gioia Tauro - Protocollo n.0030732/2021 del 23-06-2021
2. Di disporre l'inserimento dell'opera nella programmazione dei lavori pubblici 2021-2023;
  3. Di demandare al Responsabile del Procedimento gli adempimenti conseguenti all'approvazione della presente deliberazione;
  4. Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del comma 19 dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modifiche ed integrazioni.
  5. di trasmettere, per quanto di competenza, la presente determinazione a:

Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di cui trattasi;

Responsabile di segreteria per la pubblicazione del presente atto.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica (Art. 49, comma 1, D.lgs 267/2000) .**

VISTO: Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica sulla presente proposta di deliberazione

**Data: 16/06/2021**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
f.to ARCH. FRANCESCO CARPINELLI**

-----  
**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile (Art. 49, comma 1, e Art. 151, comma 4, D.lgs 267/2000) .**

VISTO: Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica sulla presente proposta di deliberazione

**Data: 16/06/2021**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
f.to DOTT. SALVATORE TILLIECI**

-----

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.TO ALDO ALESSIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.TO DOTT.SSA MARIA ALATI

Il sottoscritto Responsabile del Settore I certifica che della presente deliberazione è stata disposta la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo comune.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE I  
ANTONIO PISANO

-----  
COMUNE DI GIOIA TAURO UFFICIO ALBO PRETORIO ON LINE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi, unitamente alla nota di pubblicazione, contenente gli estremi di pubblicazione.

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

-----  
CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (Art. 134, D.Lgs. n. 267/2000)

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

Gioia Tauro li, **16/06/2021**

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.TO DOTT.SSA MARIA ALATI

-----  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
per uso amministrativo

IL RESPONSABILE DEL SETTORE I  
ANTONIO PISANO



# COMUNE DI GIOIA TAURO

Città Metropolitana di Reggio Calabria

SETTORE IV ° LL.PP.

Via Trento 57 – 89013 Gioia Tauro

PEC: [protocollogioiatauro@asmepec.it](mailto:protocollogioiatauro@asmepec.it)

Prot 43228  
DEL 16-11-2021

Autorità di Sistema  
Portuale dei mari Tirreno  
Meridionale e Ionio

Pec - [autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it)

Oggetto: **“Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro”.**

**CUP C57H21002310001**

In riferimento ai lavori di cui in oggetto si comunicano le attività procedurali in corso per il contributo da Voi previsto nel Piano Operativo Triennale 2021-2023, in particolare nella sezione intermodalità e logistica, più precisamente al punto9:

*Port Related  
Intermodalità e logistica*

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
7 - Reti materiali e viabilità	3,50	2,00	1,50	0,00
8 - Manutenzione impianto di illuminazione lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	0,60	0,20	0,20	0,20
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	0,50	0,50	0,00	0,00
10 - Manutenzione aree a verde	0,20	0,20	0,00	0,00
11 - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	2,00	1,00	1,00	0,00

intervento di "Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)" per un importo di € 500.000 per l'anno 2021. Per i lavori di " Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro", oggetto dell'intervento, è stato generato il seguente CUP: C57H21002310001 e con Delibera di Consiglio n. 110 del 16/06/2021 è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico economica, redatto dal Responsabile del Settore IV – Lavori Pubblici, arch. Francesco Carpinelli, per un importo complessivo di € 500.000,00 di cui € 382.000,00 per lavori a base di gara, € 11.460,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 106.540,00 per somme a disposizione dell'amministrazione e più precisamente con il seguente quadro economico.

Con determina dirigenziale n. 58 del 10/08/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché direzione lavori e contabilità dei lavori svolti con la redazione dei piani di sicurezza in fase progettuale ed esecutiva a ing. qualificato nel settore trasporti.

Il progettista ha redatto il progetto definitivo e esecutivo che attualmente è oggetto di verifica e validazione per l'approvazione definitiva.

Alla luce di quanto sopra esposto si rende noto che si procederà, in tempi celeri, a espletare per mezzo MePa procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'articolo 1, comma 2 lett. b) della legge n. 120 dell'11/09/2020 e s.m.i..

Sarà trasmesso con atto successivo l'aggiudicazione dei lavori, contando di concludere l'affidamento all'operatore economico entro il 15/12/2021.

Distinti saluti

Il Responsabile del IV Settore LL.PP.  
Arch. Francesco Carpinelli





# REGIONE CALABRIA



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO

**Interventi Programmati nel Triennio 2021-2023 nel Porto di Gioia Tauro**

**"Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)"**

### CONVENZIONE

**Tra**

**Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e  
Ionio**

**e**

**Comune di Gioia Tauro**

per l'attuazione dell'intervento denominato "Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro" finanziata con fondi dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio

**TRA**

l'Autorità di Sistema Portuale con sede in Contrada Lamia 89013 di Gioia Tauro (RC), codice fiscale n. 91005020804, rappresentata dal Presidente, nella persona del dott. Andrea Agostinelli, nato a Milano il 05/01/1959, per la sua espressa funzione, ai sensi e per gli effetti degli artt. 28 e 30 della L.R. n. 7/1996, domiciliato ai fini della presente Convenzione presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio;

**E**

Comune di Gioia Tauro (RC), con sede in via Trento 57 89013 Gioia Tauro, codice fiscale 00137710802 rappresentato dal Rappresentante legale Sindaco pro tempore nella persona di Aldo Alessio, nato a Gioia Tauro il 02/01/1952, titolato a sottoscrivere la presente convenzione, domiciliato ai fini della presente Convenzione presso la sede del Municipio di Gioia Tauro - di seguito "Beneficiario" e/o "Attuatore"

**PREMESSO:**

- l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha redatto il Piano Operativo Triennale 2021-2023, riferendosi alle attività previste in ciascuno degli scali della circoscrizione portuale di competenza;
- il Piano Operativo è stato redatto tenendo in considerazione il "Patto per lo sviluppo della regione calabria" sottoscritto il 30 aprile 2016 tra il Governo e la Regione Calabria, confluito nell'atto del 27 luglio 2016 "Accordo di Programma di cui all'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241" e di quanto previsto nella nuova programmazione regionale POR 2014-2020, coerentemente con le strategie del PSNPL e dell'allegato 3-bis al DEF 2019;
- che il POT 2021-2023 prevede nella sezione intermodalità e logistica, più precisamente al punto 9:

Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
7 - Reti materiali e viabilità	3,50	2,00	1,50	0,00
8 - Manutenzione impianto di illuminazione lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	0,60	0,20	0,20	0,20
9 - Viabilità comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	0,50	0,50	0,00	0,00
10 - Manutenzione aree a verde	0,20	0,20	0,00	0,00
11 - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	2,00	1,00	1,00	0,00

un intervento di "Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)" per un importo di € 500.000 per l'anno 2021.

**VISTO** il Piano Operativo Triennale POT approvato dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro per gli anni 2021-2023.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art.1**

**Premesse**

Le premesse di cui sopra formano parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

**Art. 2**

**Oggetto**

La presente Convenzione disciplina i rapporti reciproci tra l'Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Comune di Gioia Tauro, quale beneficiario ed attuatore del finanziamento per l'intervento di "**Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)**" per un importo di € 500.000 per l'anno 2021.

**Art. 3**

**Funzioni e obblighi del Comune beneficiario**

1. Il Comune è tenuto ai seguenti obblighi generali:

a) realizzare l'operazione in conformità a quanto previsto nello Studio di fattibilità tecnico economico per i lavori di "**Riqualificazione della viabilità di accesso al porto nel territorio comunale di Gioia Tauro "CUP C57H21002310001**" approvato con delibera di giunta comunale n. 110 del 16/06/2021, nonché alle norme richiamate dal riferite alla gestione dei fondi;

b) in tutte le fasi connesse all'attuazione dell'operazione, laddove rilevi, porre in essere ogni adempimento in capo alle proprie funzioni finalizzato all'attuazione del D. Lgs. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e ss.mm.ii.;



- c) realizzare l'operazione entro i termini previsti all'art. 8 della presente Convenzione, secondo le modalità indicate dal Disciplinare di attuazione e facendo ricorso a procedure di evidenza pubblica per l'individuazione degli operatori economici;
- d) rendicontare le spese sostenute, giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
- e) inviare la documentazione di spesa secondo le scadenze di avanzamento dell'opera. Il beneficiario dovrà anche assumere l'impegno all'invio della documentazione di spesa disponibile anche prima della conclusione dell'operazione su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale, in base alle esigenze di rendicontazione;
- f) garantire che le spese dichiarate in sede di richiesta di erogazione del contributo siano reali e che le opere, i servizi e le forniture realizzate siano conformi a quanto previsto nell'ambito del progetto approvato;
- g) soddisfare gli impegni assunti secondo la finalità stabilita nel POT 2021-2023 che prevede nella sezione intermodalità e logistica, al punto 9, l'intervento di "*Viabilità comune di Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)*" per un importo di € 500.000 per l'anno 2021;
- h) conservare tutti i documenti relativi all'operazione sotto forma di originali o di copie autentiche su supporti comunemente accettati, che comprovano l'effettività della spesa sostenuta;
- i) fornire secondo le modalità e i tempi definiti dall'Autorità di Sistema Portuale i dati e le informazioni relative al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia;
- l) rispettare le politiche comunitarie trasversali in materia di tutela ambientale, pari opportunità (rispetto del principio di parità di genere e di non discriminazione);
- m) fornire tempestivamente ogni informazione in merito a errori, omissioni o irregolarità che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo, nonché su eventuali procedimenti giudiziari di natura civile, penale o amministrativa che dovessero interessare l'operazione finanziata;
- n) fornire tempestiva informazione circa l'insorgere di eventuali criticità che possano compromettere il rispetto della tempistica prevista;
- o) fornire, con congruo anticipo, eventuali richieste di proroga dei termini di validità della presente Convenzione, al manifestarsi di problematiche che non consentano il rispetto della tempistica di esecuzione e collaudo delle opere finanziate con l'operazione;
- p) garantire il rispetto delle norme applicabili in materia di informazione e pubblicità del finanziamento dell'intervento;
- q) adeguamento a regole specifiche relative alla visibilità e all'immagine del progetto, che verranno fornite dall'Autorità di Sistema Portuale;

#### **Art. 4**

#### **Obblighi dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro**

1. L'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio sovrintende al rispetto della presente Convenzione, verifica l'effettiva attuazione dell'operazione ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche.
2. Informa il Beneficiario in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla presente Convenzione, sull'attuazione dell'operazione finanziata, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo.
3. Fornisce, inoltre, precise informazioni in merito alle procedure rilevanti a supporto del Beneficiario ai fini dell'adempimento dei suoi obblighi.

4. Fermi restando gli obblighi di rendicontazione secondo le modalità previste dall'Avviso, l'Autorità Portuale si impegna a corrispondere al Beneficiario, nelle forme e modalità stabilite dall'art 6 della presente Convenzione, il contributo massimo di euro 500.000,00;

#### **Art. 5 Spese Ammissibili**

1. In linea generale sono ammissibili le spese che rientrano nel progetto inerente i lavori approvati con lo Studio di Fattibilità Tecnico Economico, già assoggettate ad una verifica preliminare di coerenza dall'ufficio preposto dell'Autorità di Sistema Portuale;
2. Ai fini della rendicontazione e dell'erogazione del contributo, tutte le spese devono:
  - a) rientrare in una delle voci di spesa ammissibili ed essere effettuate entro i termini stabiliti dalla presente Convenzione;
  - b) essere effettivamente e strettamente connesse all'operazione ammessa a finanziamento;
  - c) derivare da atti giuridicamente vincolanti (contratti, convenzioni, lettere d'incarico, etc.), dai quali risulti chiaramente l'oggetto della prestazione svolta dal soggetto che eroga il servizio o fornisce beni;
  - d) essere effettivamente sostenute e giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
  - e) essere chiaramente imputate al soggetto beneficiario;
  - f) aver dato luogo a un'effettiva uscita di cassa da parte del soggetto beneficiario, comprovata da titoli attestanti l'avvenuto pagamento che permettano di ricondurre inequivocabilmente la spesa all'operazione finanziata.

#### **Art. 6 Erogazione del contributo e modalità di rendicontazione**

1. L'Autorità Portuale erogherà il finanziamento concesso con la presente Convenzione mediante:
  - a) Anticipo di una quota pari al 30% dell'importo previsto per la progettazione e l'esecuzione dei lavori ad avvenuto affidamento da corrispondere a seguito dell'aggiudicazione del servizio o/e lavori ;
  - b) Il restante parte del finanziamento sarà erogata previa presentazione del rendiconto sull'utilizzo della prima anticipazione erogata e sugli stati di avanzamento dell'opera.

#### **Art. 7 Durata**

La presente Convenzione ha efficacia dalla data di sottoscrizione fino all'esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici connessi alla gestione della misura del contributo.

#### **Art. 8 Modifiche**

In presenza di variazioni sostanziali delle condizioni disciplinate dalla presente Convenzione, le parti riservano la possibilità di apportare delle revisioni. Le eventuali modifiche alla presente Convenzione sono concordate tra le parti e formalizzate mediante atto scritto.

#### **Art. 9 Trattamento dei dati personali**

1. Il Beneficiario dichiara di aver ricevuto, prima della sottoscrizione della presente Convenzione, le informazioni di cui all'articolo 13 del Regolamento Europeo n. 2016/679, circa il trattamento dei dati personali, conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione della Convenzione medesima e di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti ai sensi della predetta normativa.
2. I dati personali verranno trattati dal Titolare del trattamento, sulla base di uno o più dei seguenti presupposti di liceità (base giuridica), per le finalità di seguito indicate:

- Il trattamento dei dati personali è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il Titolare del trattamento (art. 6, comma 1, lett. e) del Regolamento UE n. 2016/679);
- I dati personali saranno trattati per le finalità di cui alla presente Convenzione, per gli adempimenti connessi al relativo procedimento (ivi compresa la fase dei controlli sulle autocertificazioni) e per scopi istituzionali. Inoltre i dati del beneficiario potranno essere trattati per la gestione amministrativa contabile delle operazioni ammesse a finanziamento, per l'attività di monitoraggio su Sistemi informativi regionali e nazionali, per il trattamento delle irregolarità, segnalazioni agli organi competenti, per l'elaborazione di documenti previsti dalla normativa nazionale ed europea, per l'elaborazione di report in seguito a richieste di organismi di controllo nazionali, o sovraordinati.

**Art. 10**  
**Foro competente**

1. La presente Convenzione è disciplinata dalla normativa nazionale italiana.
2. In presenza di controversie, le parti concordano di trovare una soluzione amichevole e reciprocamente accettabile.
3. Qualora le parti non riescano nell'intento, tutte le controversie sorte nell'ambito del presente accordo saranno risolte secondo la legislazione italiana e presso il Tribunale di Palmi, con espressa rinuncia a qualsiasi altro Foro.

**Art. 11**  
**Disposizioni finali**

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme regionali, nazionali ed europee applicabili in materia alle quali le Parti assicurano di uniformarsi.

**Art. 12**  
**Registrazione**

1. La presente Convenzione è soggetta a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.
2. Il presente atto è sottoscritto con firme digitali ai sensi del decreto legislativo 7 marzo 2005, n.82.

Gioia Tauro  
Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio  
Dott. Andrea Agostinelli

Comune di Gioia Tauro  
Il Sindaco  
Aldo Alessio



## Dike GoSign - Esito verifica firma digitale

Verifica effettuata in data 2021-11-17 10:59:57 (UTC)

File verificato: C:\Users\antonino.varone\Downloads\CONVENZIONE AUTORITA' PORTUALE COMUNE DI GIOIA TAURO rev 1.pdf(1) (1).p7m

Esito verifica: **Verifica completata con successo**

**Dati di dettaglio della verifica effettuata**

Firmatario 1: Alessio Aldo  
Firma verificata: OK (Validated at: 17/11/2021 10:59:43)  
Verifica di validità online: Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 17/11/2021 10:00:39

**Dati del certificato del firmatario Alessio Aldo:**

Nome, Cognome: Alessio Aldo  
Numero identificativo: 20218191  
Data di scadenza: 18/07/2022 23:59:59  
Autorità di certificazione: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A.,  
Certification AuthorityC,  
IT,  
Documentazione del certificato (CPS): <https://ca.arubapec.it/cps.html>  
Identificativo del CPS: OID 1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14  
Identificativo del CPS: OID 1.3.6.1.4.1.29741.1.1.11.1  
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.16.6

Firmatario 2: AGOSTINELLI ANDREA  
Firma verificata: OK (Validated at: 17/11/2021 10:59:43)  
Verifica di validità online: Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 17/11/2021 10:58:23

**Dati del certificato del firmatario AGOSTINELLI ANDREA:**

Nome, Cognome: AGOSTINELLI ANDREA  
Numero identificativo: WSREF-98311806574929  
Data di scadenza: 15/03/2024 15:45:09  
Autorità di certificazione: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1, ArubaPEC S.p.A.,  
Qualified Trust Service Provider,



## Dike GoSign - Esito verifica firma digitale

Documentazione del  
certificato (CPS):

<https://www.pec.it/repository/arubapec-quali-cps.pdf>

Identificativo del CPS:

OID 0.4.0.194112.1.2

Identificativo del CPS:

OID 1.3.6.1.4.1.29741.1.7.1

Identificativo del CPS:

OID 1.3.76.16.6

---

### Fine rapporto di verifica



Il futuro digitale è adesso

InfoCert S.p.A. (<https://www.infocert.it/>) 2021 | P.IVA 07945211006



Firmato da ANDREA AGOSTINELLI

Dettagli ▲

La Firma è stata verificata correttamente

Salva Certificato

Data della verifica: 18/11/2021 12:54:09 (UTC)

Data della firma da PC: 31/08/2021 13:22:21 (UTC)

Nome: ANDREA

Cognome: AGOSTINELLI

Codice fiscale: TINIT-GSTNDR59A05F205N

Identificativo del certificato (IUT): WSREF-98311806574929

Tipo di certificato: Sottoscrizione

KeyUsage: A

Algoritmo digest: 2.16.840.1.101.3.4.2.1 (SHA256)

Ente certificatore: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Seriale del certificato X509: 3789895974752253939

Scadenza del certificato: 15/03/2024 15:45:09 (UTC)

Policy Qualifier ID: 1.3.6.1.5.5.7.2.1

Qualified service: true

Service status: <http://uri.etsi.org/TrstSvc/TrustedList/Svcstatus/granted>

Country code: IT



Firmato da **Alessio Aldo**

La Firma è stata verificata correttamente

Dettagli ▲

Salva Certificato

Data della verifica: **18/11/2021 12:54:09 (UTC)**

Data della firma da PC: **25/08/2021 10:02:10 (UTC)**

Nome: **Aldo**

Cognome: **Alessio**

Codice fiscale: **TINIT-LSSLDA52A02E041E**

Identificativo del certificato (IUT): **20218191**

Tipo di certificato: **Sottoscrizione**

KeyUsage: **A**

Algoritmo digest: **2.16.840.1.101.3.4.2.1 (SHA256)**

Ente certificatore: **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Seriale del certificato X509: **131204843406556558879053504878615626656**

Scadenza del certificato: **18/07/2022 23:59:59 (UTC)**

Policy Qualifier ID: **1.3.6.1.5.5.7.2.1**

Qualified service: **true**